



FIAT, 169, PANDA

samochód osobowy, wielozadaniowy
1108 cm³, benzyna

Rok produkcji **2010**
VIN **ZFA16900001669464**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **102 086 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **40**
Paliwo **benzyna**
Emisja CO₂ **119**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **840 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **800 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **350 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1255 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2299 mm**



2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **22.01.2020**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e3*2001/116*0151*13**
Kategoria **M1**
Wersja **0AH**
Wariant **AXA1A**
Typ **169**

3. Oś czasu



- 2010 — Rok produkcji
- 07.12.2010 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 08.12.2010 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 09.12.2013 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WP/013/P
- 07.12.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WP/013/P
Odczytany stan drogomierza: 39 185 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.12.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WP/013/P
Odczytany stan drogomierza: 50 359 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.12.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WP/013/P
Odczytany stan drogomierza: 60 518 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.12.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WP/013/P
Odczytany stan drogomierza: 67 744 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.01.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WP/040/P
Odczytany stan drogomierza: 72 355 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WP/040/P
Odczytany stan drogomierza: 82 918 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

| | | |
|------------------------|---|---|
| 07.06.2022 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WP/040/P Odczytany stan drogomierza: 89 207 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 07.06.2023 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WP/040/P Odczytany stan drogomierza: 96 464 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 04.06.2024 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.06.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WP/040/P Odczytany stan drogomierza: 102 086 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 20.11.2024 23:02:27 | ▬ | Wygenerowanie raportu |

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **07.12.2024**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **102 086 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według CARFAX

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**
 Złomowanie **nie odnotowano złomowania**
 Powypadkowy **nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej**
 Uszkodzony **nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**
 Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**
 Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych**
 Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**

Ryzyka według carVertical

| | |
|------------------------------|---|
| Kradzież | nie odnotowano kradzieży |
| Złomowanie | nie odnotowano złomowania |
| Uszkodzony | nie odnotowano uszkodzenia pojazdu |
| Rozbieżność drogomierza | nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu |
| Służył jako taxi | nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka |
| Szkoda całkowita | nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego |
| Kierownica po prawej stronie | nie odnotowano kierownicy po prawej stronie |
| Import z USA | nie odnotowano importu z USA |
| Akcje serwisowe | nie odnotowano akcji serwisowej producenta |

Odczyty drogomierza według carVertical

| Data odczytu drogomierza | Wartość | Kraj |
|--------------------------|------------|--------|
| 01.06.2024 | 102 086 km | Polska |

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane 22 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady..

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.