

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Rychlik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Panda 1.1 MR`03 E4

Wersja: Actual Eco

Nr rejestracyjny: WP89682

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900001669464



Nr INFO-EKSPERT	045-02921
Data pierwszej rejestracji	2010/12/08
Data ważności badania technicznego	2025/06/04
Data oględzin	2024/11/14
Miejsce oględzin	ul. Piękna 6, 09-400 Płock
Wskazanie drogomierza	103212 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/08-24/11/14)	167 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całkowita	1255 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Numer silnika	NIE SPRAWDZANO
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1108 ccm / 40kW (54KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 14 listopada 2024 roku wynosi:

8000 PLN w tym VAT (23,0%) 1495,93 PLN**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Dokumentacja fotograficzna
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Wycena wartości - druk podstawowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: WP89682_2024

z dnia: 2024/11/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Panda 1.1 MR'03 E4

Wersja: Actual Eco

Nr rejestracyjny: WP89682

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



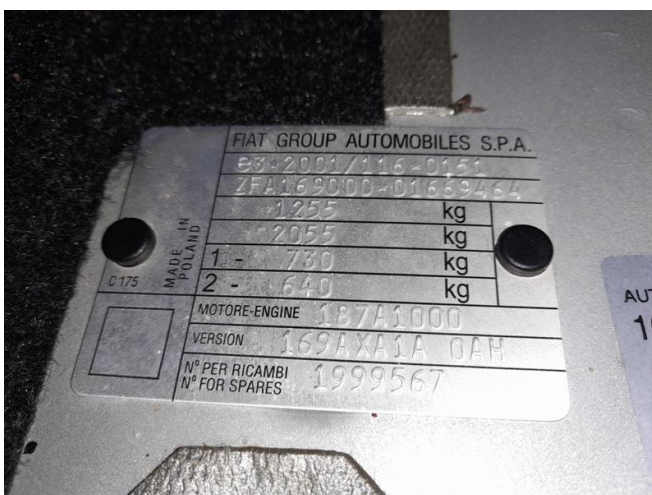
Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Rychlik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

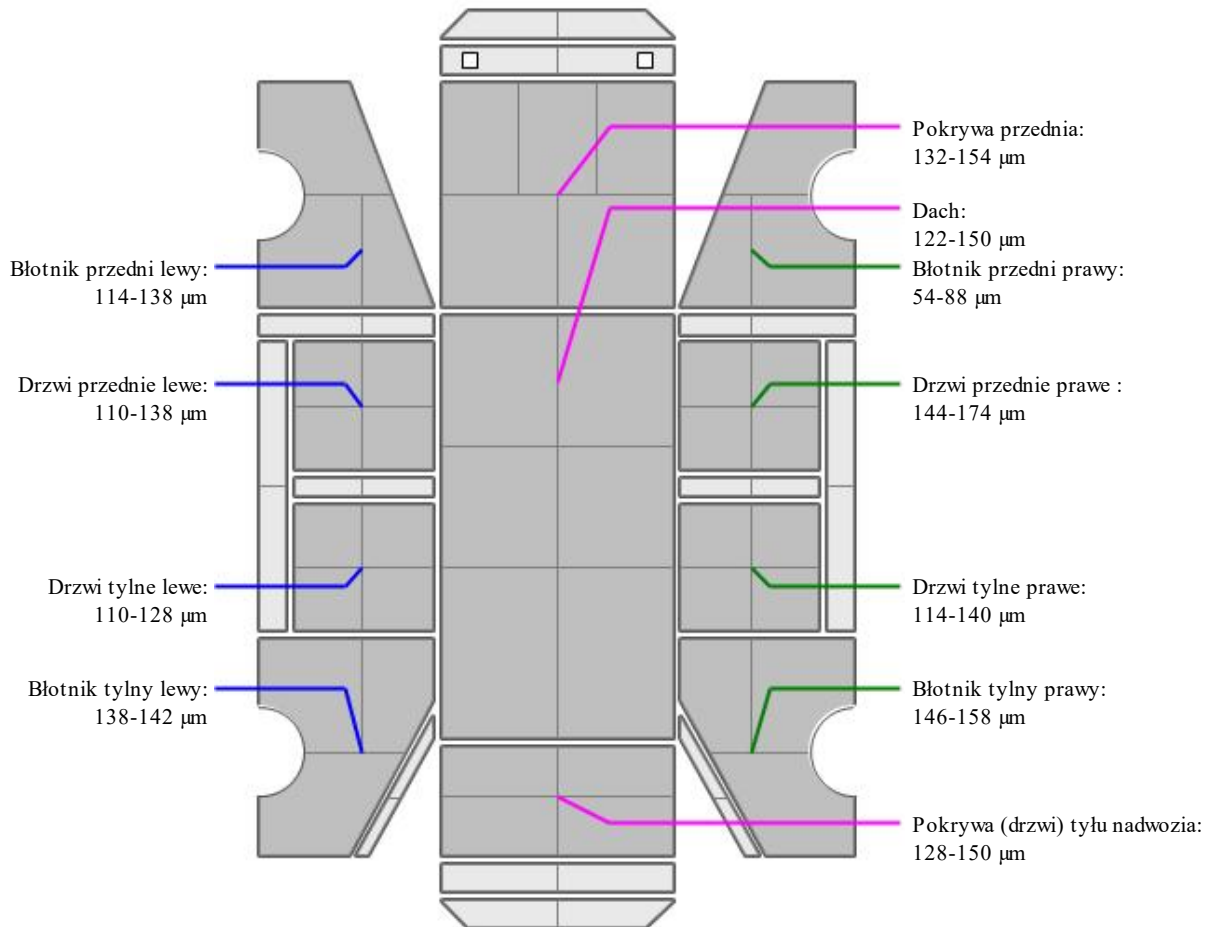
Model: Panda 1.1 MR`03 E4

Wersja: Actual Eco

Nr rejestracyjny: WP89682

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Błotnik przedni prawy - Element prawdopodobnie po wymianie (zbyt mała grubość powłoki lakierowej); ogniska korozji

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Rychlik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Panda 1.1 MR`03 E4

Wersja: Actual Eco

Nr rejestracyjny: WP89682

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900001669464

Nr INFO-EKSPERT	045-02921
Data pierwszej rejestracji	2010/12/08
Data ważności badania technicznego	2025/06/04
Data oględzin	2024/11/14
Miejsce oględzin	ul. Piękna 6, 09-400 Płock
Wskazanie drogomierza	103212 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/08-24/11/14)	167 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całkow.	1255 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Numer silnika	NIE SPRAWDZANO
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1108 ccm / 40kW (54KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.08-2010.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	6	Poduszka powietrzna pasażera
2	Kolumna kierownicy regulowana	7	Szyba tylna ogrzewana
3	Koło zapasowe pełnowymiarowe	8	Szyby atermiczne
4	Napinacze pasów bezpieczeństwa	9	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
5	Poduszka powietrzna kierowcy	10	Zderzaki w kolorze nadwozia
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby Spryskiwacz szyby tylnej Wycieraczka szyby tylnej		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	431
2	Lakier metalizowany	255

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	*CONTINENTAL 155/80 R13 79T ECO CONTACT 3 TL		
Przednie lewe:	FIRESTONE 155/80 R13 79T MULTIHA WK 2 TL	4,3	62
Przednie prawe:	FIRESTONE 155/80 R13 79T MULTIHA WK 2 TL	3,4	75
Tylne lewe:	FIRESTONE 155/80 R13 79T MULTIHA WK 2 TL	4,3	62
Tylne prawe:	FIRESTONE 155/80 R13 79T MULTIHA WK 2 TL	3,2	77
Zapasowe:	*CONTINENTAL 155/80 R13 79T ECO CONTACT 3 TL	7,6	16

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (174 mies.)	8 350 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	686 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwróconej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwróconej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	240 PLN
---------------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	908 PLN
---------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 157 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 54 388 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,79%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 339 PLN
----------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonych wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%. Dodatkowo został uwzględniony fakt zmiany standardu ogumienia.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 832 PLN
---------------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 509

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, która stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.
Ogniska korozji błotnika PL, wgniecenia ramy boku L

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 509
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji	-8,0	- 814
-----------------------------------	------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Praca w terenie; wielu kierowców

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 14 listopada 2024 roku wynosi:

8000 PLN

(słownie: osiem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1495,93 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.